

Bijlage 2 Programma van eisen 5x Elektrische transportmiddel

A	Eisen Algemeen:
A.1	Het voertuig moet nieuw zijn;
A.2	Inschrijver op dit perceel is hoofdaannemer en daarmee verantwoordelijk voor het gehele voertuig inclusief opbouw en accessoires;
A.3	De opdrachtnemer dient het voertuig turn-key af te leveren en is hiermee ook verantwoordelijk voor alle kosten omtrent keuringen, kenteken en tenaamstelling;
A.4	De opdrachtnemer dient het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften, handleidingen en documentatie;
A.5	Het voertuig voldoet bij aflevering aan de Nederlandse en Europese wetgeving en voorschriften;
A.6	Het complete voertuig dient voorzien te zijn van een CE certificaat met de eventueel van toepassing zijnde conformiteitsverklaring. Nederlandstalige gebruiks-, veiligheids- en onderhoudsvoorschriften en moet minimaal voldoen aan NEN-EN1501 (voor zover van toepassing) en de overige geldende ARBO eisen voor een bestelbus in Nederlandstalige gebruiksaanwijzing;
A.7	Alle functionele bedieningselementen zijn voorzien van herkenbare symbolen en eventuele opschriften zijn in het Nederlands. Deze symbolen en opschriften zijn duurzaam aangebracht en slijtvast;
A.8	De aflevering geschiedt in overleg met de opdrachtgever;
A.9	1. Vier voertuigen dienen uitgevoerd te worden als een gesloten bestelbus met dubbele cabine en plaats voor 5 personen; 2. Een voertuig dient uitgevoerd te worden zonder dubbele cabine;
A.10	1 schuifdeur aan de rechterzijde en 2 openslaande deuren aan de achterzijde;
A.11	De inwendige laadruimte dubbele cabine is minimaal 2.00 mtr lang en stahoogte 2.00 mtr. De inwendige laadruimte enkele cabine is minimaal 3.30 mtr lang en stahoogte 2.00 mtr
A.12	Opbergruimte onder de achterbank vanuit de laadruimte bereikbaar voor lange lengte gereedschappen;
A.13	De minimale doorvoer hoogte van de achterdeur is 1.70 meter;
A.14	Wanden binnenzijde laadruimte glad afgewerkt;
A.15	Het voertuig is elektrisch aangedreven;
A.16	Accupakket voldoende voor een actieradius van minimaal 100 kilometer in combinatie met gevraagd trekgewicht van 2300kg;
A.17	Het voertuig zonder dubbele cabine dient uitgevoerd te worden in minimaal 80 Kwh. (dit in verband met de inbouw en bediening van een kraantje) en aanpassingen vanaf fabriek die nodig zijn voor de werking van het kraantje;
A.18	Het voertuig is in de kleur WIT ;
A.19	Het voertuig is voorzien van 4-seizoenenbanden;
A.20	Het voertuig dient bedrijfsklaar en vrij van bestickering te worden opgeleverd (uitgezonderd de door de opdrachtgever aangebrachte bestickering) merk, type en wettelijke verplichte aanduidingen zijn wel toegestaan (zo minimaal mogelijk);
A.21	Het voertuig wordt afgeleverd op locatie de Coolhof, De Hak 16, 5107RG Dongen;
A.22	Het voertuig wordt uiterlijk 1 oktober 2026 afgeleverd;
A.23	Het voertuig is voorzien van een amberkleurige lichtbalk op het dak van de cabine gemonteerd (conform ECE-R65) geleverd en gemonteerd door opdrachtgever aangewezen partij;
A.24	Twee amberkleurige lichtflitsers (conform ECE-R65) in LED uitvoering, geleverd en

	gemonteerd door opdrachtgever aangewezen partij;
A.25	Twee amberkleurige flitsers (conform ECE-R65) in LED uitvoering aan de achterzijde van het voertuig geleverd en gemonteerd door opdrachtgever aangewezen partij;
A.26	Alle zwaailampen en flitslampen worden geschakeld met een originele schakelaar en controlelamp in het dashboard bedienbaar van uit de bestuurdersstoel;
A.27	Het voertuig is voorzien van een akoestische signalering bij het achteruit rijden. Deze signalering slaat aan wanneer de bestuurder de versnellingsbak in zijn achteruit zet;
A.28	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera;
A.29	De leverancier kan het voertuig na levering minimaal 10 jaar van onderdelen voorzien;
A.30	Trekhaak compleet incl. stekkerdoos met verloopstekker van 13 naar 7 polig;
A.31	GVW maximaal 4250 kg;
B	Eisen cabine:
B.1	Het voertuig is voorzien van zeer comfortabele voorstoelen met verstelbare lendensteun, hoogte- en lengte regeling;
B.2	De stoelen zijn in alle mogelijke manieren goed instelbaar;
B.3	Bestuurdersstoel voorzien van armleuning;
B.4	2 Stoelen voor;
B.5	Achterbank 3 zitplaatsen. Enkel voor 4 bussen incl. cabine;
B.6	Er is in de cabine voldoende opbergruimte;
B.7	In de cabine zijn een extra vloermatten aanwezig;
B.8	In de cabine is een dab+ radio installatie aanwezig met bluetooth koppeling voor handsfree bellen;
B.9	De cabine is voorzien van climate control;
B.10	De cabine is voorzien van een elektrisch voorverwarmingssysteem;
B.11	De cabine is voorzien van een sigarettenaansteker (12v) en minimaal 2 usb aansluitingen
B.12	de linker en rechter buitenspiegel zijn elektrisch verwarmbaar en verstelbaar vanuit de bestuurders stoel;
B.13	Buitenspiegels voorzien van dodehoek spiegel;
B.14	cabine is voorzien van elektrische bedienbare ramen met klembeveiliging in de portieren;
B.15	de deuren zijn voorzien van centrale vergrendelsysteem met afstandsbediening;
B.16	in de cabine bevindt zich tenminste 1 life-hammer gemonteerd op een snel bereikbare plek voor de bestuurder;
B.17	in de cabine bevinden zich een gevarendriehoek en een set reserve lampen;
B.18	Het voertuig dient te zijn voorzien van een tweede accu met een scheidingsrelais om te voorkomen dat de start accu van het voertuig leeg raakt door externe installaties;
B.19	De monitor van de achteruitrijcamera is minimaal 7 inch in kleur;
B.20	Kleine poederblusser 2kg in de cabine;
B.21	Verbandtrommel in de cabine;
C	Eisen aan onderhoudsovereenkomst:
C.1	Reparatie en onderhoud bestaat uit reparatie en onderhoud (excl. banden) voor een periode van minimaal 5 jaar met 5 maal optie tot verlenging van 1 jaar tegen dezelfde condities. Het contract is tussentijds eenzijdig opzegbaar door de opdrachtgever;
C.2	Opdrachtnemer voert alle onderhoud en reparatie werkzaamheden uit aan het geleverde voertuig inclusief op en aanbouwdelen;
C.3	De kosten voor reparatie en onderhoud zijn inclusief manuren, voorrijkosten, (slijtage) onderdelen, vloeistoffen en alle overige noodzakelijke materialen en materieel;

C.4	Geplande onderhoudsbeurten en wettelijke keuringen dienen zoveel mogelijk gecombineerd uitgevoerd te worden;
C.5	De wagen dient gereed te zijn binnen 24 uur nadat het ter beschikkingstelling is gesteld door de opdrachtgever;
C.6	Ad-hoc onderhoud en reparatie dient (zoveel als mogelijk) buiten de reguliere kantoortijden van de opdrachtgever plaats te vinden. Hierbij valt te denken aan kleine storingen waarbij geen sprake is van uitval van de wagen.
C.7	Indien de wagen als gevolg van een storing of overig mankement niet meer rijdbaar is, dient de opdrachtnemer voor transport zorg te dragen.
C.8	Opdrachtnemer biedt minimaal 12 maanden volledige garantie op alle gefabriceerde en/of toegepaste onderdelen. De garantie gaat in op de dag van aflevering.
D	Optioneel:
D.1	voorruitverwarming
D.2	Bij alle zitplaatsen bekerhouders
D.3	Voor en achterin cabine oplaadpunten voor telefoon